

# Inhalt

Vorwort	4
1. Bemerkung	6
2. Zur Geschichte des Personenverkehrs	8
2.1 Allgemeine gesellschaftliche Rahmenbedingungen	8
2.2 Landverkehr	10
2.3 Dampfgetriebene Straßenfahrzeuge für den Personenverkehr	14
2.4 Entwicklungsfelder der Fahrzeuge	20
3. Original des Scotte Dampfbusses	23
4. Rekonstruktion des Modells	25
5. Konzeption des Modells	27
5.1 Grundsätzliche Überlegungen	27
5.2 Herstellungstiefe	27
5.3 Modellstruktur	28
5.4 Maßstabsfestlegung	29
5.5 Erste Näherungsberechnungen	29
5.6 Baukosten des Modells	30
6. Erforderliche Werkstattausrüstung, Metall- und Holzbearbeitungskennnisse	31
6.1 Metallbearbeitung	31
6.2 Holzbearbeitung	31
6.3 Metall- und Holzbearbeitungskennnisse	32
6.4 Bauhinweise	32
7. Modellaufbau Scotte Dampfbus	33
7.1 Bemerkung	33
7.2 Modularer Aufbau	33
7.3 Baugruppen und Zeichnungsübersicht	36
8. Das Modell des Scotte Dampfbusses (Baugruppe 0: Gesamtmodell)	37
8.1 Zeichnungen des Gesamtmodells	37
8.2 Übersicht Bedienelemente	41
8.3 Liste der Wiederholteile	42
8.4 Bezugsquellen	44
8.5 Fotografie des Modells	45
9. Baugruppen des Modells Scotte Dampfbus	49
9.1 Baugruppe 1: Antriebseinheit	49
9.2 Baugruppe 2: Rahmen	75
9.3 Baugruppe 3: Vorgelege und Sitzbank	89
9.4 Baugruppe 4: Vorderachse	100
9.5 Baugruppe 5: Hinterachse	114
9.6 Baugruppe 6: Fahrzeugaufbau	127
9.7 Baugruppe 7: Kabine	133
10. Funktionstests des Modells	156
11. Lackierung	158
12. Zusammenbau des Gesamtmodell	160
13. Betrieb des Modells	162
14. Quellen- und Literaturhinweise	164